



Voies structurantes d'agglomération : Conception des voies à 90 et 110 km/h

Cerema

 [Télécharger](#)

 [Lire En Ligne](#)

Voies structurantes d'agglomération : Conception des voies à 90 et 110 km/h Cerema

Les « voies structurantes d'agglomération » (VSA) remplacent les « voies rapides urbaines » (VRU) définies dans l'instruction sur les conditions techniques d'aménagement des voies rapides urbaines (ICTAVRU) éditée en 1990. Cette nouvelle terminologie a été adoptée afin de répondre aux évolutions survenues ces dernières années. À l'intérieur de cette famille, la VSA 90 et 110 est une voie à caractéristiques autoroutières circulée à 90 ou 110 km/h. Bien qu'isolée de son environnement, elle est considérée comme urbaine dans la mesure où elle assure majoritairement des fonctions de desserte à l'échelle de l'aire urbaine. De fait, les échanges y sont relativement rapprochés, le trafic y est dense quotidiennement aux heures de pointes et les transports collectifs sont susceptibles d'y circuler. De par sa conception, elle offre un haut niveau de service qui la rend performante à l'échelle du système de déplacement d'une grande agglomération (forte capacité, haut niveau de sécurité). Ce document fournit les éléments de conception géométrique de ces voies, pour la section courante et les échangeurs. Il s'applique aux phases d'études du projet et s'intègre dans une collection d'ouvrages relative aux VSA. L'un d'entre eux, consacré aux réflexions amont menées par le maître d'ouvrage et le chef de projet, constitue un ouvrage de référence complémentaire.

 [Download Voies structurantes d'agglomération : Conception ...pdf](#)

 [Read Online Voies structurantes d'agglomération : Conceptio ...pdf](#)

Voies structurantes d'agglomération : Conception des voies à 90 et 110 km/h

Cerema

Voies structurantes d'agglomération : Conception des voies à 90 et 110 km/h Cerema

Les « voies structurantes d'agglomération » (VSA) remplacent les « voies rapides urbaines » (VRU) définies dans l'instruction sur les conditions techniques d'aménagement des voies rapides urbaines (ICTAVRU) éditée en 1990. Cette nouvelle terminologie a été adoptée afin de répondre aux évolutions survenues ces dernières années. À l'intérieur de cette famille, la VSA 90 et 110 est une voie à caractéristiques autoroutières circulée à 90 ou 110 km/h. Bien qu'isolée de son environnement, elle est considérée comme urbaine dans la mesure où elle assure majoritairement des fonctions de desserte à l'échelle de l'aire urbaine. De fait, les échanges y sont relativement rapprochés, le trafic y est dense quotidiennement aux heures de pointes et les transports collectifs sont susceptibles d'y circuler. De par sa conception, elle offre un haut niveau de service qui la rend performante à l'échelle du système de déplacement d'une grande agglomération (forte capacité, haut niveau de sécurité). Ce document fournit les éléments de conception géométrique de ces voies, pour la section courante et les échangeurs. Il s'applique aux phases d'études du projet et s'intègre dans une collection d'ouvrages relative aux VSA. L'un d'entre eux, consacré aux réflexions amont menées par le maître d'ouvrage et le chef de projet, constitue un ouvrage de référence complémentaire.

Téléchargez et lisez en ligne Voies structurantes d'agglomération : Conception des voies à 90 et 110 km/h Cerema

80 pages

Download and Read Online Voies structurantes d'agglomération : Conception des voies à 90 et 110 km/h Cerema #L32N8F07WCZ

Lire Voies structurantes d'agglomération : Conception des voies à 90 et 110 km/h par Cerema pour ebook en ligne
Voies structurantes d'agglomération : Conception des voies à 90 et 110 km/h par Cerema
Téléchargement gratuit de PDF, livres audio, livres à lire, bons livres à lire, livres bon marché, bons livres, livres en ligne, livres en ligne, revues de livres epub, lecture de livres en ligne, livres à lire en ligne, bibliothèque en ligne, bons livres à lire, PDF Les meilleurs livres à lire, les meilleurs livres pour lire les livres
Voies structurantes d'agglomération : Conception des voies à 90 et 110 km/h par Cerema à lire en ligne.
Online Voies structurantes d'agglomération : Conception des voies à 90 et 110 km/h par Cerema ebook
Téléchargement PDF
Voies structurantes d'agglomération : Conception des voies à 90 et 110 km/h par Cerema Doc
Voies structurantes d'agglomération : Conception des voies à 90 et 110 km/h par Cerema Mobipocket
Voies structurantes d'agglomération : Conception des voies à 90 et 110 km/h par Cerema EPub
L32N8F07WCZL32N8F07WCZL32N8F07WCZ